

Lisa 5. Sadamate nimekiri

Sadama nimi:	Leppneeme Kalasadam
Investeeringu vajalikkuse põhjendus:	Möödunud rahastamisperioodil investeeriti Leppneeme Kalasadama kaitsemuuli ja sadamakai uuendamisse. Kõik teised rajatised vajavad uuendamist.
Infrastruktuuri kirjeldus:	Sadamas on kaks kaid, mis võimaldavad kalalaevade sildumist ja lossimist. Kaitseks lainetuse eest on sadamaalal rekonstrueeritud muul. Sadamasse viib heas korras olev asfaltbetoontee. Mere poolt pääseb sadamasse piki kanalit, mille vee sügavuseks on 5m. Sadam on varustatud navigatsioonimärgistusega. Sadamale kuulub kaks sadamahoonet, üks kuur ning kaks garaaži. Sadamasse tulevad veevarustuse-, kanalisatsiooni-, elektri-, ja sidesüsteemid. Sadamas on kahe külmkambris kala jahutamise võimalus.
Sadamakohta kasutavate kutseliste kalurite arv:	9 kalurit
Sadamat kasutava laevastiku kirjeldus:	Sadamat kasutavad kalapüügi- ja huvilaevad süvisega kuni 2 m.
Looduslikud tingimused ja kasutusaktiivsus	Sadam asub Viimsi poolsaare kirderannikul, Viimsi valla territooriumil. Sadama geograafilised koordinaadid - 59°33'05.00"N ; 24°51'59.60"E. Sadamasse sisse- ja väljasõit toimub mööda looduslikku faarvaatrit, mida on osaliselt süvendatud sügavuseni 3,5m ning mis on märgistatud lateraalsüsteemi toodritega. Ida-, kirde- ja põhjatuultega üle 10 m/s ja lainetusel üle kolme palli on sadamasse sisenemine ja väljumine raskendatud. Sadamat kasutatakse kõige aktiivsemalt perioodil mai – oktoober. Siis on vees 5-8 kalapüügilaeva. Kui meri on talvel jäävaba, käib püügil 2 -3 kalapüügilaeva. Püük toiu peamiselt Muuga ja Tallina lähel. Traditsiooniline on mõrrapüük maist oktoobri lõpuni ja võrgu- ja väiketrraalpüük vastavalt looduslikele tingimustele aastaringelt. Sadam on oluline Prangli saare kala mandrile toomise kohana.
Territoorium, akvatoorium, kaideäärne sügavus	Katastritunnus 89001:003:1471 Pindala: 9707 m ² Akvatooriumit ei ole määratud Kaideäärne sügavus: Kai nr 1 – 2,0m, Kai nr 2 – 1,5m Lubatud: veesõiduki suurim mahutavus – 500; suurim pikkus – 15,0m; suurim laius – 6,0m; suurim süvis – 1,5m.
Muud tegevused ja tulud	Sadamas tegutseb MTÜ Räimeühing. Tasulisi sadamateenuseid ei osutata.
Omandivorm	eraomand
Seni teostatud investeeringud	Kaitsemuuli ehitamine ja kai uuendamine, investeeringu kogumaksumus ligikaudu 600 000 eurot
Sadamapidaja kontaktid	Kalandusühistu Räim reg nr 10262113, telefon +372 506 3701, e-post kalev.aasma@mail.ee

Sadama nimi:	NEEME SADAM
---------------------	-------------

Investeeringu vajalikkuse põhjendus:	<p>Möödunud rahastamisperioodil investeeriti Neeme sadama läänepoolse muulkairekonstrueerimisse ja akvatooriumi süvendamisse.</p> <p>Kinnisvaraarendus lähiümbruses toob kaasa vajaduse laiendada sadamat eelkõige kodusadamana – väikelaevade turvalise hoiukohana, laste-noorte purjetamisharrastuse tugikohana, klubilise ja seltskondliku lävimise kohana. Väikesel sadama-alal tuleb tagada tingimused ka kutselistele ning harrastuskaluritele, samuti hoida sadama kasutajatena kanuu- ja süstamatkajaid. Olemasolev värvahoone ainsa hoonena on kitsas ega mahuta vajalikke olme- ja varustuse hoiuruumi. Sadamast võib kujuneda atraktiivne külalissadam juhul kui tehakse investeeringuid, mis on vajalikud külalissadama teenuste osutamiseks vähemalt miinimummahus ja -kvaliteedis ning kompenseeritakse tagamaa ebaatraktiivsus.</p>
Infrastruktuuri kirjeldus:	Valvurihoone
Sadamakohta kasutavate kutseliste kalurite arv:	Kümmekond kalurit
Sadamat kasutava laevastiku kirjeldus:	Väikelaev
Looduslikud tingimused ja kasutusaktiivsus	<p>Sadam paikneb Ihasalu poolsaare tipust kagus ning jääb Kaberneeme lahe äärde, Jõelähtme valla territooriumil. Sadama geograafilised koordinaadid - 59°31'53.24"N ; 25°09'37.67"E.</p> <p>Sissepääs sadamasse on muulide vahelt ning juhinduda tuleb Rammu saare tuletorni ning roheline poi vahelisest liinist. Bassein on võrdlemisi lai, kuid laevatee kitsas, tähistatud toodritega. Sadamabassein on lääne poolt piiratud edela-kagusuunalise ca 100 m pikkuse muul-kaiga, idapoolt põhja-lõunasuunalise ca 140 m pikkuse lainemurdja-muuliga Aluste sildumiseks on sadamas püstkai pikkusega 75 m. Lisaks kaks ujuvkaid kogupikkusega 42 m, kõikohad mõlemal pool. Kinnitumine kinnituspoomide vahele või poordiga. Väikesed paadid tõmmatakse kaldale. Maapoolne kaldaäär on lauge ning kasutatav slipina. Põhjatultega üle 10 m/s ja lainetusel üle kolme palli on sadamasse sisenemine ja väljumine raskendatud. Sadamat kasutatakse kõige aktiivsemalt perioodil mai – oktoober. Püük toimub peamiselt Muuga ja Kaberneeme lähel. Traditsiooniline on mõrrapüük maist oktoobri lõpuni ja võrgupüük vastavalt looduslikele tingimustele aastaringselt. Navigatsiooniperiood 5.1 - 10.1.</p>
Territoorium, akvatoorium, kaideäärne sügavus	<p>Katastritunnus 24505:001:0500</p> <p>Akvatooriumi akt nr 120 (09.03.2015)</p> <p>Kaideäärne sügavus:</p> <p>Püstkai – 2,4 m, ujuvkai nr 1 – 2,4 m, ujuvkai nr 2 – 2,4 m.</p> <p>Lubatud: veesõiduki suurim mahutavus – alla 500; suurim pikkus – 12,0 m; suurim laius – 4,0 m; suurim süvis – 1,6 m.</p>
Muud tegevused ja tulud	<p>Veesõiduki sildumise võimaldamine, slipp, elekter</p> <p>Tasulisi sadamateenuseid ei osutata.</p>
Omandivorm	Kohalik omavalitsus
Seni teostatud investeeringud	Suuremad investeeringud: läänepoolse muul-kai rekonstrueerimine, akvatooriumi süvendamine, püstkai uuendamine. Investeeringu kogumaksumus ligikaudu 400 000 eurot.
Sadamapidaja kontaktid	MTÜ Neeme Sadam (reg nr 80152876), telefon +372 506 3701, e-post neemesadam@gmail.com

Sadama nimi:	RISTNA SADAM
---------------------	--------------

Investeeringu vajalikkuse põhjendus:	Sadamal on väga hea strateegiline asukoht. Sadama edasine arendamine on looduslikest teguritest lähtuvalt mõistlik ja võimalik. Sadam vajab palju investeeringuid just infrastruktuuri välja ehitamiseks
Infrastruktuuri kirjeldus:	Kai ja lainemurdja/muul, slipp, jäähoidla, püügivahendite hoidla/paadikuur ja sadamahoone. Sadamas on olemas veevarustuse- ja elektrisüsteemid. Maismaal on sadamasse pääsemiseks mustkattega tee.
Sadamakohta kasutavate kutseliste kalurite arv:	20 kalurit
Sadamat kasutava laevastiku kirjeldus:	Sadamat kasutavad kalapüügi- ja huvilaevad süvisega kuni 2 m.
Looduslikud tingimused ja kasutusaktiivsus	Ristna sadam asub Loode-Eestis, Harjumaal, Padise vallas. Sadama geograafilised koordinaadid - 59°16'15.60"N ; 23°44'41.40"E. Sadamasse sissesõiduks on 100 m pikkune kanal, mille laius on 12 m ja vee sügavus 2 m.
Territoorium, akvatoorium, kaideäärne sügavus	56201:001:1251 Sadamaala pindala on 10 000 m ² . Akvatooriumit ei ole määratud. Kaideäärne sügavus: Kai nr 1 – 0,6m, Kai nr 2 – 1,9m Lubatud: veesõiduki suurim mahutavus – alla 500; suurim pikkus – 15,0m; suurim laius – 6,0m; suurim süvis – 1,8m. Sissesõidutee väikseim laius – 10m, väikseim sügavus – 1,9m.
Muud tegevused ja tulud	Sadamas tegutseb MTÜ Ristna Sadam. Korraldatud on segaolmejäätmete vastuvõtt. Sadamas osutatakse sildumise- ja lossimisteenuseid, sadamas on tualeti kasutamise ning joogivee saamise võimalus. Olemas on slipp. Tasulisi sadamateenuseid ei osutata.
Omandivorm	eraomand
Seni teostatud investeeringud	Kai ja lainemurdja/muul, püügivahendite hoidla/paadikuur ja sadamahoone kokku ca 198 tuhat eurot.
Sadamapidaja kontaktid	MTÜ Ristna sadam reg nr 80366910, telefon +372 5059038, e-post enn.ristna@mail.ee

Sadama nimi:	TAPURLA SADAM
Investeeringu vajalikkuse põhjendus:	Tapurla sadam on ajalooliselt tuntud kalasadam ja selle areng on kindlasti vajalik Kuusalu vallas elavate inimeste seisukohalt. Peaks looma juurde sildumiskohti külalisalustele. Hetkel pakutavatele kaldapealsetele tegevustele tuleks lisada tegevusi, mis muudaksid sadamaala kohalikuks tõmbekeskuseks ka rannahooaja välisel ajal.
Infrastruktuuri kirjeldus:	Tellistest ja puidust kasutuskõlbmatu sadamahoone koos lao, puhkeruumi jms. on ehitatud perioodil 1964-73. a ning vajab kapitaalremonti. Kivist ja betoonist 1974-83. a ehitatud sadama kai on täielikult renoveeritud 2013. a. Kaldaramp on ehitatud 2009. a betoonist ja kividest, kuigi rahuldavas seisukorras, ei rahulda sadama vajadusi. Tingimata on vaja uuendada reoveesüsteem, parandada kala vastuvõtutingimusi.
Sadamakohta kasutavate kutseliste kalurite arv:	10 kalurit
Sadamat kasutava laevastiku kirjeldus:	Sadamat kasutavad kalapüügi- ja huvilaevad süvisega kuni 3,5 m.
Looduslikud tingimused ja kasutusaktiivsus	Tapurla sadam asub Kuusalu vallas, Juminda poolsaarel, Hara lahe läänekaldal. Sadama geograafilised koordinaadid - 59°36'38.40"N ; 25°34'27.60"E. Sadama asukoht on mere sügavusest lähtudes väga soodne.
Territoorium, akvatoorium, kaideäärne sügavus	Katastritunnus 42301:001:0808, pindala 5415 m ² . Akvatooriumit ei ole määratud Kaideäärne sügavus: 4,5m Lubatud: veesõiduki suurim mahutavus – alla 500; suurim pikkus – 24,0m; suurim laius – 8,0m; suurim süvis – 3,5m.
Muud tegevused ja tulud	Sildumine, laadimise- ja lossimistööd, kaile on välja toodud elektri ja joogivee saamise võimalus. Sadamateenuste hulka kuuluvad pesemisvõimalus, kail on võimalik ühendamine sideteenuste (ka WiFi) ja elektrienergiaga, kaid on valgustatud ning pakutakse ka slipiteenust.
Omandivorm	eraomand
Seni teostatud investeeringud	223,7 tuh EUR-i taastati olemasolev kai.
Sadamapidaja kontaktid	Sihtasutus Tapurla Sadam, reg nr 90009097, tel +372 606 1990, e-post rannasadam@gmail.com

Sadama nimi:	TILGU SADAM
Investeeringu vajalikkuse põhjendus:	Tilgu sadam on ajalooliselt tuntud kalasadam ja selle areng on kindlasti vajalik Harku vallas elavate inimeste seisukohalt. Peaks suurendama sadama sügavust, looma juurde sildumiskohti nii külalisalustele, kui pakkuma võimalust kohalikele oma paatide sildumiseks. Hetkel pakutavatele kaldapealsetele tegevustele tuleks lisada tegevusi, mis muudaksid sadamaala kohalikuks tõmbekeskuseks ka rannahooaja välisel ajal.
Infrastruktuuri kirjeldus:	Sadamas on olemas sadamahoone, remondihoone, kalurite olmehoone, laohoone, kai koos lainemurdjamuuliga. Sadamas on olemas heas seisukorras 2013-2014. aastal rajatud elektri-, vee- ja sidesüsteemid. Kõik sadamas paiknevad hooned kujutavad endast väga heas seisukorras olevaid soojaku tüüpi ehitisi, mis on sadamasse paigaldatud 2013. a. Sadamasse toova tee ja parkla seisukord on väga hea.
Sadamakohta kasutavate kutseliste kalurite arv:	10 kalurit
Sadamat kasutava laevastiku kirjeldus:	Sadamat kasutavad kalapüügi- ja huvilaevad süvisega kuni 1 m.
Looduslikud tingimused ja kasutusaktiivsus	Tilgu sadam asub Harku vallas, Ilmandu külas, Kakumäe lahe läänekaldal. Sadama geograafilised koordinaadid - 59°27'19.69"N ; 24°29'03.64"E. Sadama asukoht on mere sügavusest lähtudes väga soodne. 5m samasügavusjoon asub rannast umbes 400m kaugusel. Lõunast, läänest ja idast on sadam kaitstud Kakumäe lahe rannajoonega, põhjast kaitseb sadamat tugeva lainetuse eest Naissaar.
Territoorium, akvatoorium, kaideäärne sügavus	Katastritunnus: 19801:001:0011 Akvatooriumit ei ole määratud Kaideäärne sügavus: 1,0m Lubatud: veesõiduki suurim mahutavus – alla 500; suurim pikkus – 7,0m; suurim laius – 3,0m; suurim süvis – 1,0m.
Muud tegevused ja tulud	Sadamas tegutseb MTÜ Tilgu Sadama Jahtklubi, kes õpetab noori meremehi. Tasulisi sadamateenuseid ei osutata. Sadamas on võimalik aluste hoiustamine valvega parkla territooriumil nii suvel kui ka talvel, aluste veest välja tõstmine ja veeskamine, aluste sildumine ja reisirijate mahatuleku korraldamine, meditsiiniline abi ning esmaabivahendid, paatide lisavarustuse laenutamine ja remont. Kaile on välja toodud elektri ja joogivee saamise võimalus, kail on võimalik ühendamine sideteenuste ja WiFi-ga. Olemas on ujumisrand, puhkeala, parkimisplats, telkimisplats, võrkpalliväljak, grillimisala koos pinkide ja laudadega, kraana tellimise võimalus. Sadamas on kehtestatud paatide hoiutasud hooajal nii kutselistele kui ka harrastuskaluritele. Samuti on eraldi kehtestatud tasu sadamas viibitud aja eest.
Omandivorm	munitsipaalomand
Seni teostatud investeeringud	84 767 EUR-i rajati olmehoonete kompleks, paadikuur ja püügivahendite hoiuruum, väikepaatidele ujuvslipp
Sadamapidaja kontaktid	Harku Vallavalitsus, reg nr 75014132, tel +372 600 3848, e-post harku@harku.ee